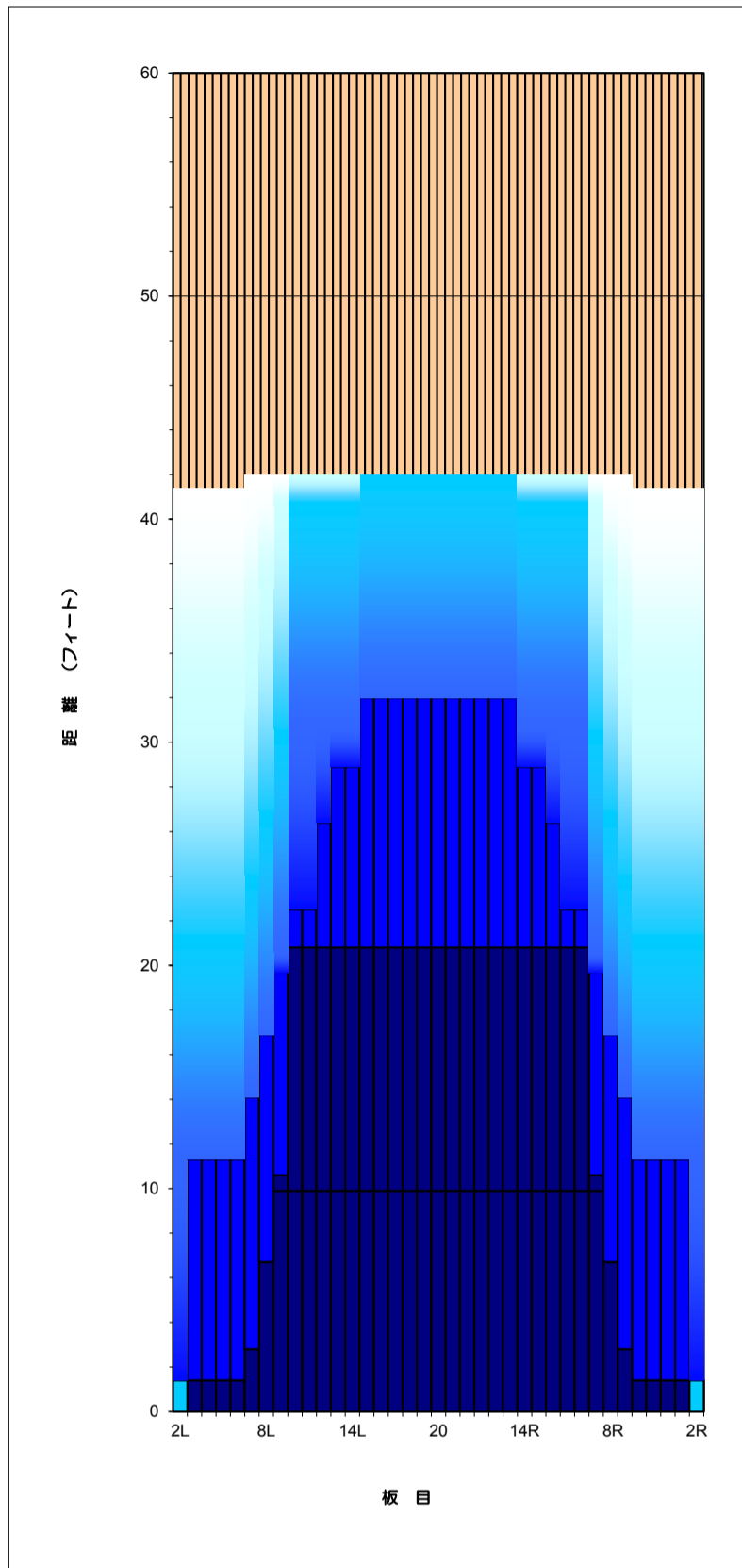


# 2019年10月～11月 42Fデイルーパーンオーバーヘッドビュー



- フォワード (パフ)**  
フォワードバッフィンングエリアを示しています
- リバース (オイル)**  
リバースオイルリングのみのエリアを示しています
- フォワード (オイル)**  
フォワードオイルリングのみのエリアを示しています
- コンビネーション**  
フォワード&リバースのオイルリングエリアを示しています
- リバースパフアウト**  
フォワードオイルリング&リバースオイルリング終了後のエリアを示しています



## 42F デイルーパーン コンポジット(総量)

【比率】 スパット エリア	平均2-5L : 16L-20	平均 6-10L : 16L-20	平均11-15L : 16L-20	平均16L-20 : 20-16R	平均16L-20 : 20-16R	平均 20-16R : 15-11R	平均 20-16R : 10-6R	平均 20-16R : 5-2R
	110	424	896	960	960	896	424	110
	8.73	2.26	1.07	1.00	1.00	1.07	2.26	8.73

【比率】 トラック エリア	平均 3L-7L : 18L-18R	平均 8L-12L : 18L-18R	平均 13L-17L : 18L-18R	平均 18L-18R : 17R-13R	平均 18L-18R : 12R-8R	平均 18L-18R : 7R-3R
	アウトサイド : 中央	ミドル : 中央	インサイド : 中央	インサイド : 中央	ミドル : 中央	アウトサイド : 中央
	6.67	1.40	1.02	1.02	1.40	6.67

