2019年4月レーンパターン　41F　オーバーヘッドビュー

フォワード （パフ）

フォワードバッフィングエリアを
示しています

リバース （オイル）

リバースオイルリングのみの
エリアを示しています

フォワード （オイル）

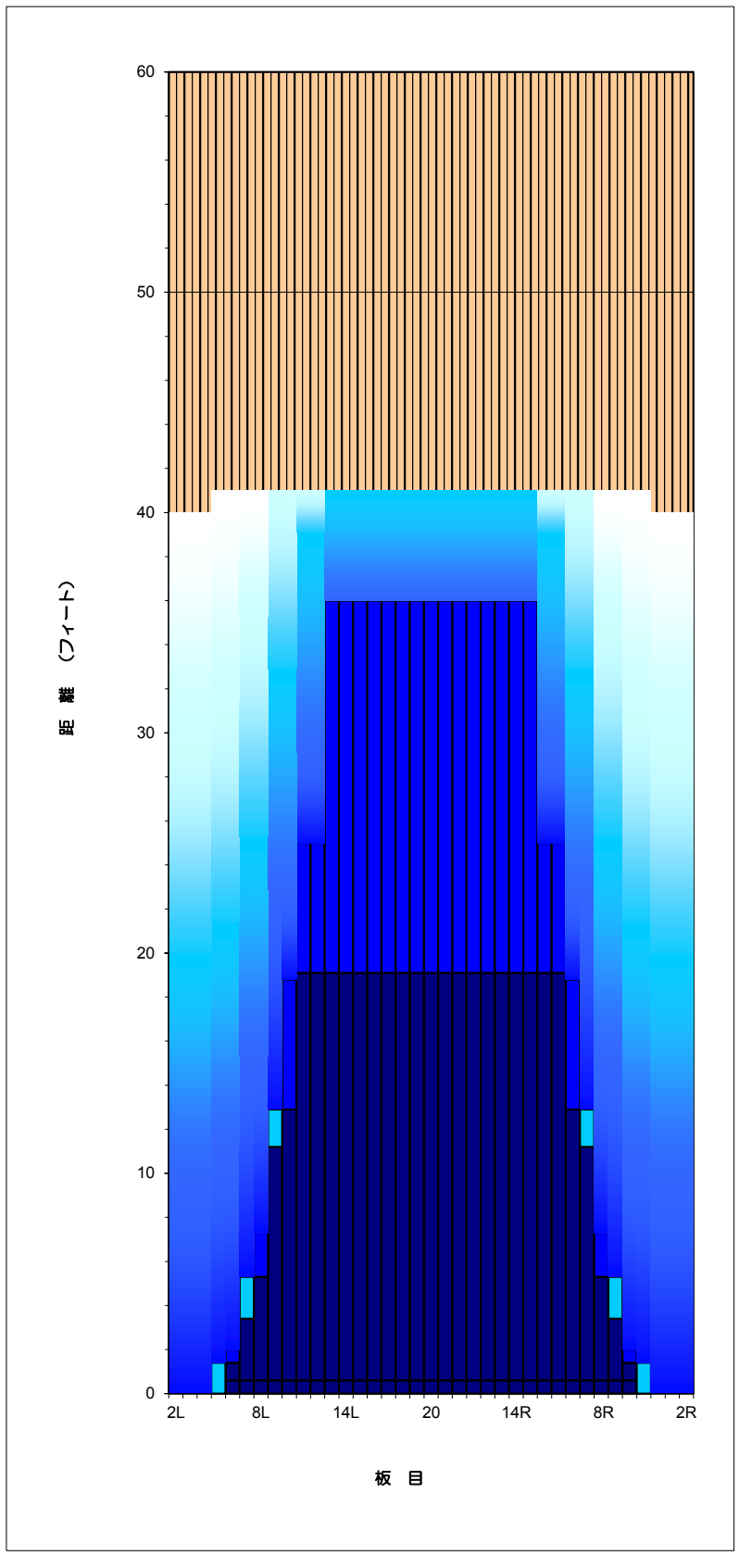
フォワードオイリングのみの
エリアを示しています

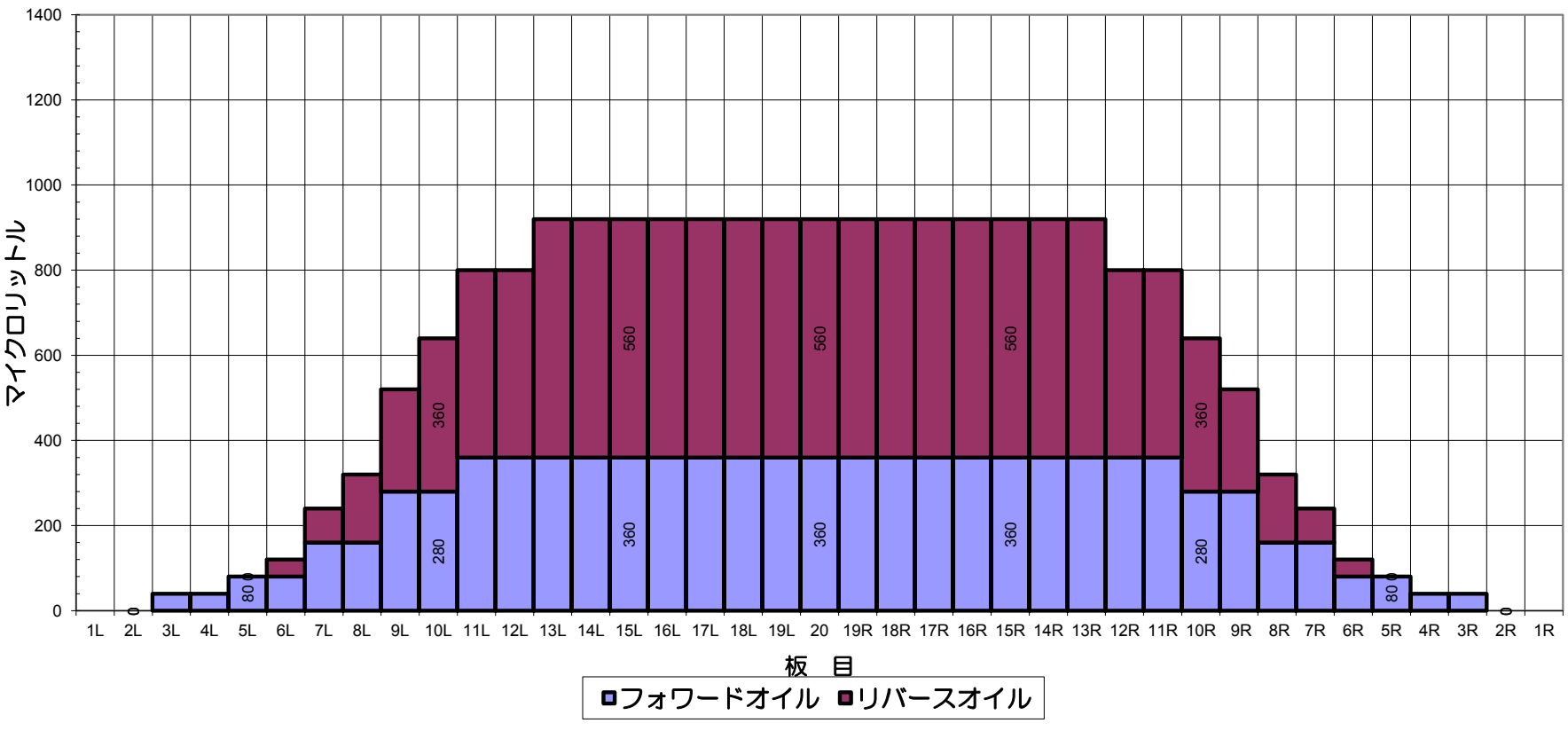
コンビネーション

フォワード＆リバースの
オイリングエリアを示しています

リバースバフアウト

フォワードオイリング＆リバース
オイリング終了後のエリアを
示しています



2019年4月41F　デイリーパターン コンポジット(総量)

【比率】スパットエリア	平均2-5L：16L-20	平均 6-10L：16L-20	平均11-15L：16L-20	平均16L-20：20-16R	平均16L-20：20-16R	平均 20-16R：15-11R	平均 20-16R：10-6R	平均 20-16R：5-2R
	40	368	872	920	920	872	368	40
	23.00	2.50	1.06	1.00	1.00	1.06	2.50	23.00
【比率】トラックエリア		平均 3L-7L：18L-18R	平均 8L-12L：18L-18R	平均 13L-17L：18L-18R		平均 18L-18R：17R-13R	平均 18L-18R：12R-8R	平均 18L-18R：7R-3R
		アウトサイド：中央	ミドル：中央	インサイド：中央		インサイド：中央	ミドル：中央	アウトサイド：中央
		8.85	1.49	1.00		1.00	1.49	8.85